

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	2
A.2.4	DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU	2
A.2.5	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	4
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	4
A.8	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU	5
A.9	PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ	5
A.10	PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM	5
A.11	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ	5
A.12	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce kolejových obvodů v žst. Rantířov**

Místo stavby: **trať Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod**

Kraj: **Vysočina**

Obec: **Rantířov**

Stupeň dokumentace: **projektové souhrnné řešení**

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC

Projektant: **TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891**
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je umístěna v obvodu žel. stanice Rantířov na železniční trati Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod, která je jednokolejnou celostátní tratí ve smyslu Usnesení vlády ČR č. 766/95. Trať je elektrizována, traťová rychlost 65 km/hod., zábrzdná vzdálenost je 700 m.

Staveniště se nachází na pozemkových parcelách:

OBEČ	KATASTR. ÚZEMÍ	PARCEL. ČÍSLO	VLASTNÍK
Rantířov	739316	326/14 (LV 30)	SŽDC s.o.
Rantířov	739316	326/15(LV 30)	SŽDC s.o.
Rantířov	739316	326/1 (LV 318)	ČD a.s.
Rounek	787761	922/1 (LV 168)	SŽDC s.o.
Horní Kosov	643084	1366/1(LV 405)	SŽDC s.o.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Stavba jako jeden celek řeší náhradu impulsních kolejových obvodů 25Hz, sloužící pro kontrolu volnosti staničního reléového zabezpečovacího zařízení AŽD 70 v žst. Rantířov za počítače náprav. Dále řeší náhradu nevyhovující kabelizace k venkovním prvkům RZZ, náhradu zrušených izolovaných styků za krátké kolejové vložky a úpravy ukolejnění.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Počet SO	2
Počet PS	1
Počítače náprav	8 úseků, 11 čidel

A.2.4 DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy.

Stavba nevyvolá nároky na trvalý ani dočasný zábor zemědělského případně lesního půdního fondu.

Navržená trasa kabelů neprochází žádným dobývacím prostorem či chráněných ložiskovým územím.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC/ČD zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC/ČD.

Při veškerých pracích je třeba dbát všech příslušných norem ČSN a TNŽ, ustanovení SŽDC/ČD, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Před započítím výkopových prací je nezbytně nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.2.5 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Výběr zhotovitele stavby, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže o tuto zakázku.

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30. 06. 2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

Před započítím výkopových prací je nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace. Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektového souhrnného řešení
- Zápis ze „Vstupního jednání“ na zpracování PSŘ ze dne 30. 7. 2013
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Jihlavě
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr TNP (Seznam základních řídicích aktů ČD a dokumentů soustavy technických norem a interních předpisů ČD) - SR 1(M)
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba souvisí s připravovanou stavbou „Rekonstrukce mostu v km 84,843 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 : Staniční zabezpečovací zařízení
- SO 01 : Rušení izolovaných styků
- SO 02 : Úprava ukolejnění

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2014. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Vnitřní část výstroje kolejových obvodů je zastaralá a z důvodu absence náhradních dílů je velmi těžké udržet toto zařízení v bezpečném provozu. Dále stavba řeší náhradu stávající kabelizace, jež vykazuje vzhledem k svému stáří, špatné izolační stavy a nedostatečný počet rezervních žil.

Náhradou kolejových obvodů za počítače náprav, dojde ke snížení poruchovosti a zvýšení bezpečnosti staničního zabezpečovacího zařízení. Dále dojde ke snížení nákladů na údržbu izolovaných styků a omezení výlukových prací související s výměnou IS.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

Stavba je umístěna na pozemcích v majetku Správy železniční dopravní cesty, s.o. a ČD a.s.

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tato stavba charakteru „stavby dráhy“. Způsobilost k užívání musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem.

Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.9 PS A SO PODLEHAJÍCÍ TBZ

PS 01	: Staniční zabezpečovací zařízení
SO 01	: Rušení izolovaných styků
SO 02	: Úprava ukolejnění

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM

Seznam vlastníků a správců hmotných investičních prostředků v členění podle PS a SO:

	vlastník	správce
PS 01 : Staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.	OŘ Brno - SSZT Jihlava
SO 01 : Rušení izolovaných styků	SŽDC s.o.	OŘ Brno - ST Jihlava
SO 02 : Úprava ukolejnění	SŽDC s.o.	OŘ Brno - SEE Jihlava

A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
 - 1. Přehledná situace oblasti stavby
 - 2. Koordinační situace stavby
 - 3. Snímky katastrální mapy

- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- F. Provoz a organizace výstavby**
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)**
- H. Doklady**
- I. Geodetická dokumentace**

A.12 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

PS 01 : Staniční zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto PS je navržena výměna stávajících detekčních prvků v kolejišti (kolejových obvodů 25Hz) za nové detekční prvky (PN AzF Frauscher) u kterých již byla autorizovanou osobou (KAO) VÚŽ Praha posouzena, v rámci jiných staveb této trati, shoda s interface dokumentem (viz dokladová část).